



Regione Veneto
Provincia di Rovigo
COMUNE DI BERGANTINO



Rotatoria nel Comune di Bergantino, messa in sicurezza della SR482 – Strada Eridania con la SP 25 – Via Giovecca

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA E DEFINITIVO

ELABORATO	RELAZIONE GENERALE			SCALA
1				
REDAZIONE	REVISIONE	DATA	NOTE	
IL SINDACO			IL TECNICO INCARICATO	
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO			<p>Società di Ingegneria PATS s.r.l. engineering progetti per un ambiente e territorio sostenibili</p>  <p>Via Roma n. 27 – Arquà Polesine 45031 (RO) telefono + 39 0425918061 / 0425452058 e-mail: tetra.ingegneria@gmail.com</p>	

**ELENCO ELABORATI LR39
MESSA IN SICUREZZA INCROCIO
TRA LA SR 482 via Eridania con la SP 25 via Giovecca**

ELABORATI DEL PROGETTO

- 1 REALZIONE GENERALE
- 2 RELAZIONE ILLUSTRATIVA
- 3 RELAZIONE SPECIALISTICA
- 4 CORROGRAFIA
- 5 PLANIMETRIE RILIEVO
- 6 PLANIMETRIE PROGETTO
- 7 PIANO PARTICELLARE D'ESPROPRIO
- 8 DISCIPLINARE PRESTAZIONALE
- 9 ELENCO PREZZI UNITARI
- 10 COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- 11 PRIME INDICAZIONE SULLA SICUREZZA
- 12 CRONOPROGRAMMA
- 13 QUADRO ECONOMICO

INDICE DELLA RELAZIONE GENERALE

- 1 PREMESSE
- 2 DATI STATISTICI
3. DATI SUGLI INCIDENTI
4. PIANIFICAZIONE D'AREA

1 - PREMESSE

L'amministrazione comunale di Bergantino, vista l'incidentalità presente nelle strade che attraversano il proprio centro urbano ed in particolare l'incrocio tra le vie:

SR 482 via Eridania con la SP 25 via Giovecca

nelle vicinanze di altri incroci:

- via S. Giovanni con la SR 482
- via Bugno SP 51 con la SR 482

e in considerazione anche delle opportunità finanziarie contenute nella deliberazione della giunta regionale n. 167 / dgr del 14/02/2020 avente per oggetto: "Approvazione del bando per l'assegnazione dei contributi per l'anno 2020. Legge Regionale 30.12.1991, n.39, art. 9. "Interventi a favore della mobilità e della sicurezza stradale".

Intende con l'approvazione del presente studio di fattibilità e progetto definitivo dotarsi dello strumento tecnico a ciò necessario.

La citata delibera regionale individuati i seguenti settori di intervento prioritari:

- **interventi a favore della sicurezza stradale tesi alla soluzione di situazioni di riconosciuta criticità in corrispondenza ad intersezioni a raso;**
- interventi finalizzati alla sicurezza stradale con l'adozione di tecniche di moderazione del traffico;
- ammodernamento delle strutture viarie esistenti;
- opere atte a garantire una viabilità alternativa agli attraversamenti dei centri urbani e alla rete viaria principale al fine di sgravare situazioni di congestionamento del traffico, nonché finalizzate alla soppressione di passaggi a livello;
- realizzazione di percorsi pedonali e ciclabili in ambito urbano ed extraurbano

Per quanto riguarda la sinistrosità si riportano di seguito i dati ufficiali disponibili

- Per il livello di progettazione la giunta comunale ha ritenuto di predisporre il presente definitivo.
- L'organicità dell'intervento è garantita dalle previsioni di una serie d'interventi simili con l'obiettivo di rendere omogeneo il livello di sicurezza su tutti i punti critici presi in considerazione.
- La rete viaria interessata dagli interventi risulta in primis provinciale SR 482 e poi locale con la via Giovenca
- L'importo ammissibile a finanziamento, come risulta dal quadro economico allegato al progetto ammonta a circa .000€ di cui .000€ a carico del comune
- Il cofinanziamento a carico del comune risulta paria a circa % e richiesto alla regione circa %

COMUNE DI BERGANTINO

STUDIO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA E PROGETTO DEFINITIVO		
QUADRO ECONOMICO DI SPESA		
BANDO REGIONALE SICUREZZA STRADALE EX L.R. 39/91		
A	LAVORI A MISURA - A CORPO - IN ECONOMIA	
A/1	Importo per l'esecuzione dei lavori a base d'asta	€ 308.715,35
A/2	Importi sicurezza lavoti non soggetti a ribasso	€ 9.000,00
IMPORTO LORDO 1+2 TOTALE DEI LAVORI DA ESEGUIRE		€ 317.715,35
B	SOMME A DISPOSIZIONE	
B/1a	SPESE GENERALI	
	Spese tecniche di Progettazione D.L. e supporto al RUP	€ 29.000,00
B/1b	PSC	€ 3.000,00
B/1c	FRAZIONAMENTI	€ 2.000,00
B/1d	Contributo CNPAIA	€ 1.160,00
B/2	Art.113 D.Lgs. 50/2016	€ 6.354,31
B/3	ESPROPRI	€ 3.500,00
B/4	SOTTOSERVIZI ED AUTORIZZAZIONI	€ 3.000,00
B/5	I.V.A.	
	Sui lavori e su oneri per la sicurezza (DPR. N°633 del 26.10.92 art. 127-quinquies/ Legge n°847/64 art. 4)	€ 31.771,54
	Sulle spese generali	€ 7.735,20
B/6	IMPREVISTI	€ 4.430,08
B/7	PROVE E COLLAUDI	€ 1.500,00
B/8	SPESE DI GARA	€ 1.000,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 94.451,12
IMPORTO TOTALE		€ 412.166,47

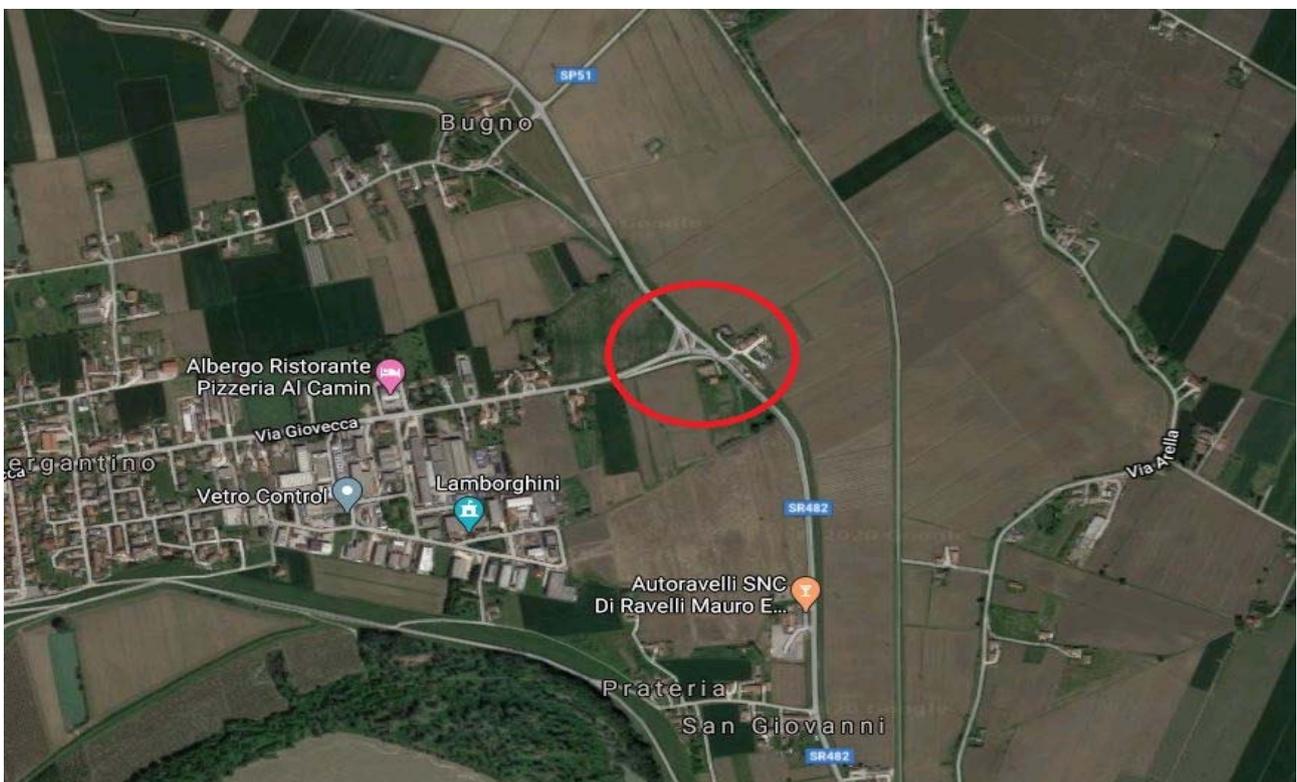
QUOTA COMUNI < 5MILA AB		
65% Lavori + IVA	€ 227.166,48	REGIONE
	€ 185.000,00	COMUNE

2. DATI STATISTICI COMUNALI

Comune di Bergantino	
Dove	
Regione	Veneto
Provincia	Rovigo (RO)
Zona	Italia Nord Orientale
Popolazione Residente	
2.536 (M 1.219, F 1.317)	
Densità per Kmq: 139,5	
Superficie: 18,18 Kmq	

Il centro abitato del comune di Bergantino, come si può facilmente vedere anche dalle planimetrie, risulta attestato quasi completamente sulla via Giovenca che ne è infatti anche l'asse viario principale.

Nel tempo il paese si è sviluppato sostanzialmente attorno al nucleo storico ed in particolare sulla viabilità di collegamento tra le aree dell'alto Polesine e il basso Mantovano, Ostiglia in particolare.



Parco Veicolare Bergantino

Auto, moto e altri veicoli

Anno	Auto	Motocicli	Autobus	Trasporti Merce	Veicoli Speciali	Trattori e Altri	Totale
2004	1.563	210	1	228	172	15	2.189
2005	1.593	209	1	235	173	16	2.227
2006	1.610	224	1	244	174	16	2.269
2007	1.620	229	1	249	167	17	2.283
2008	1.656	231	1	262	170	19	2.339
2009	1.663	237	1	252	98	17	2.268
2010	1.664	242	1	249	99	17	2.272
2011	1.678	250	1	251	109	15	2.304
2012	1.675	258	1	254	107	15	2.310
2013	1.671	255	1	247	105	15	2.294
2014	1.670	258	1	245	107	16	2.297
2015	1.681	258	1	254	109	19	2.322
2016	1.704	260	1	254	102	17	2.338

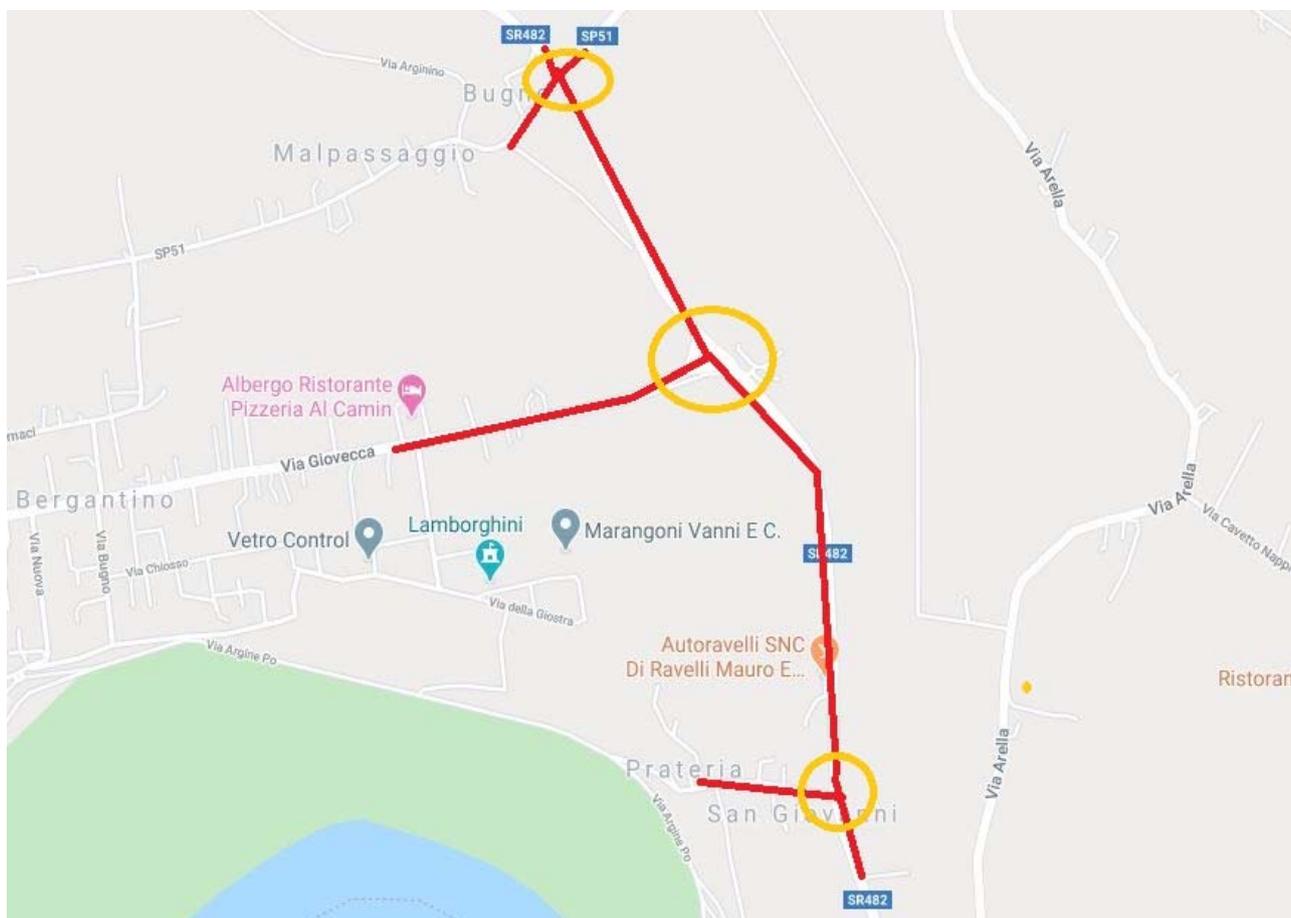
Dettaglio veicoli commerciali e altri

Anno	Autocarri Trasporto Merce	Motocarri Quadricicli Trasporto Merce	Rimorchi Semirimorchi Trasporto Merce	Autoveicoli Speciali	Motoveicoli Quadricicli Speciali	Rimorchi Semirimorchi Speciali	Trattori Stradali Motrici
2004	201	3	24	59	9	104	14
2005	207	3	25	60	11	102	15
2006	214	4	26	61	12	101	15
2007	219	3	27	58	10	99	16
2008	229	4	29	58	11	101	18
2009	224	3	25	61	9	28	16
2010	221	3	25	66	6	27	16
2011	221	3	27	73	8	28	15
2012	223	3	28	69	8	30	15
2013	218	2	27	69	7	29	15
2014	216	2	27	68	9	30	16
2015	224	3	27	70	7	32	19
2016	220	2	32	63	4	35	17

3. DATI SUGLI INCIDENTI

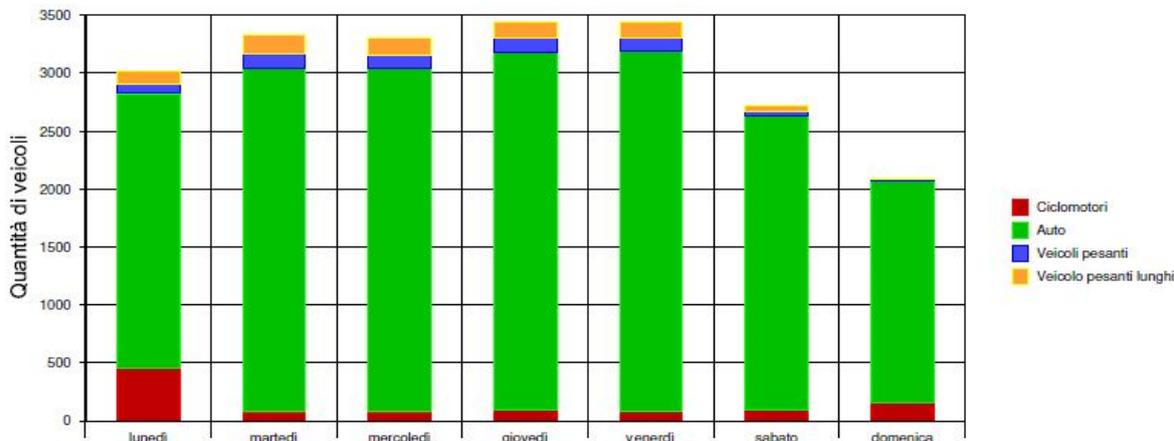
Premesso che l'Obiettivo 5 del Nuovo Piano Regionale dei Trasporti prevede di accrescere la funzionalità e la sicurezza delle infrastrutture soprattutto in termini di sicurezza per gli utenti; sottolineando altresì che Il fenomeno dell'incidentalità stradale costituisce elemento su cui porre la massima attenzione.

Con la realizzazione, negli anni 90, della nuova SR 482 che sostanzialmente ha deviato parte del traffico di attraversamento del centro urbano di Bergantino, ha certamente migliorato la situazione, ma allo stesso tempo ha lasciato insoluta la sicurezza negli incroci che si sono venuti a creare.



Si riportano di seguito i dati sull'incidentalità forniti dal competente ufficio provinciale

S.P. 25, km. 4+000, entrambe le direzioni



Statistica

Spazio di tempo:	lunedì 13 febbraio 2012, 13.30 Orario fino lunedì 20 febbraio 2012, 13.30 Orologio					
Violazioni della velocità:	0 %	Ciclomotori	Quantità 1047	Vmed [km/h] 76	V85 [km/h] 93	Vmas [km/h] 200
Distanza di sicurezza media:	1,3 "sec.	Auto	18935	81	98	201
Traffico in colonna:	14 %	Veicoli pesanti	615	73	86	123
TGM:	3050	Veicolo pesanti lunghi	753	70	79	102
Quota del traffico pesante:	6 %	Totale:	21350	81	97	201

Bergantino – Incidenti stradali con infortunati avvenuti nella SR 482, morti, feriti. Anni 2016-2018

Denominazione strada	2016			2017			2018		
	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti
SR 482 Altopolesana	-	-	-	1	-	1	-	-	-

Fonte: elaborazione Servizio Statistica della Provincia di Rovigo su dati Istat

Bergantino - Localizzazione incidenti con infortunati avvenuti nella SR 482. Anni 2016-2018

Denominazione strada	2016	2017	2018
SR 482 Altopolesana	n. incidenti: 0 localizzazione:	n. incidenti: 1 localizzazione: 1) km 37+500 - Via Eridano (0 morti, 1 ferito)	n. incidenti: 0 localizzazione:

Fonte: elaborazione Servizio Statistica della Provincia di Rovigo su dati Istat

Nota

Per l'individuazione dei punti richiesti sono state utilizzare le seguenti chilometriche (da verificare con il Comune):

km 40+700 della SR 482 - incrocio SR 482 con SP 25

km 40+900 della SR 482 - incrocio SR 482 con Via Arginino

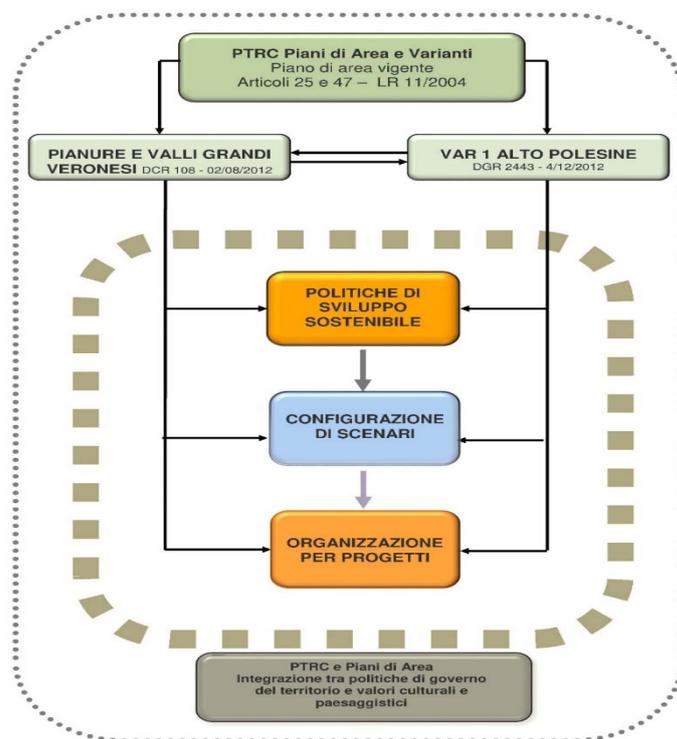
Per i dati di rilevamento del traffico su strade provinciali

https://www.provincia.rovigo.it/myportal/P_RO/dettaglio?contentid=5c83d9dd38fee700d9ee871b&type=content

4. INSERIMENTO NELLA PIANIFICAZIONE D'AREA

Il Piano di Area è uno strumento di specificazione del Piano Territoriale Regionale di Coordinamento e si sviluppa per ambiti determinati che consentono di "individuare le giuste soluzioni per tutti quei contesti territoriali che richiedono specifici, articolati e multidisciplinari approcci alla pianificazione".

La Variante al piano di Area delle Pianure e Valli grandi veronesi N. 1 Altopolesine è relativa ad un'area che interessa trentatré comuni. La vastità del territorio, la frantumazione amministrativa e la prassi in via di consolidamento a livello locale sulla pianificazione concertata e condivisa hanno privilegiato la costruzione di un piano fortemente condiviso, imperniato sulla collaborazione dei vari soggetti interessati. E' stato avviato un percorso di continuo coinvolgimento diretto degli amministratori locali e dei relativi apparati tecnici allo scopo di favorire una fattiva partecipazione dialettica alla costruzione del piano. Un piano condiviso costituisce la forza del disegno pianificatorio, qualificandone sia le scelte di programmazione che gli scenari territoriali prefigurati. Dal punto di vista procedurale e normativo, la Variante si configura come strumento di pianificazione che integra il Piano di Area Pianure e Valli Grandi Veronesi, ai sensi dell'art. 48 della L.R. 11/2004, secondo le procedure previste dall'art. 25 della legge medesima.



Bergantino è parte della Variante di Piano Altopolesine e tra gli obiettivi strategici condivisi sicuramente vi è quello infrastrutturale legato, oltre al PO per ciò che riguarda la viabilità navale, a *livello infrastrutturale* la **SR6 Via Eridania** principalmente oltre alla **Provinciale SP51** per cui segue stralcio dalla Variante;

Obbiettivi strategici del Piano

Gli “**Obiettivi Strategici**” che il Piano dell’Alto Polesine, in analogia con quelli individuate nel il Piano di Area delle Pianure e Valli Grandi Veronesi, affronta principalmente quelli riferiti:

- alla **MOBILITA’**, all’interno del quale i diversi sistemi/reti dovranno considerare le peculiarità dell’area e valorizzare quelle modalità di sostegno all’armatura territoriale e che vedono anche nelle vie d’acqua un elemento strutturale fondante per l’articolazione di un modello di mobilità integrata sostenibile.

Azione 4: INFRASTRUTTURE

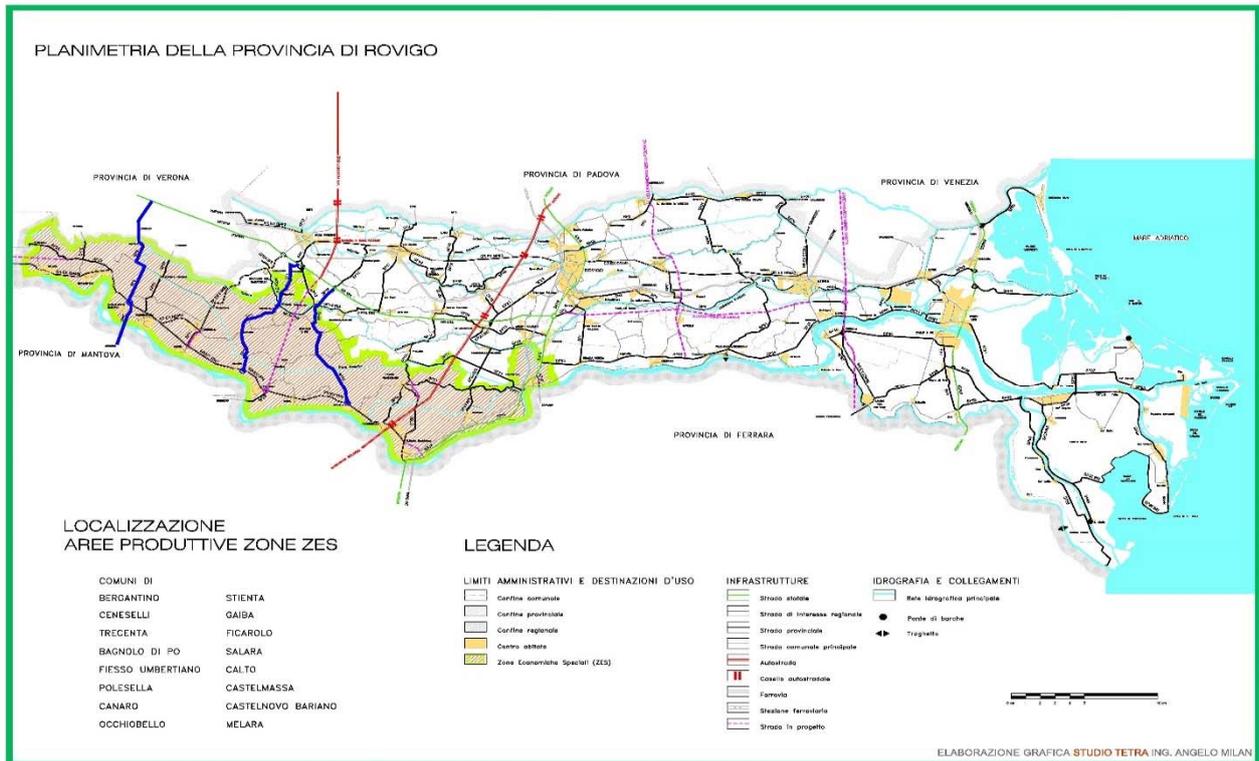
- La S.S. 434 “Transpolesana”
- L’Autostrada A. 31 “Valdastico”
- La S.R. n. 6 Eridania Occidentale
- la S.R. Legnago – Rovigo
- La Nuova Autostrada Mediopadana
(alias Nogara-Mare: relazione mancante Cremona-Mantova-Nuova Romea Commerciale)
- La Pista ciclabile Europea in Destra Adige
- La Pista ciclabile Torino-Venezia lungo il Po
- La Littorina continua fino a Rovigo
- L’asta navigabile Fissero-Tartaro-Canalbianco-Po di Levante
(Fino a Mantova a Nord e con il collegamento a Governolo con il Fiume Po)
- Le Banchine di Torretta e di Canda
- La navigabilità turistica (turistica e produttiva sul Fiume Po)

L’esperienza acquisita nella formazione dei piani di area ha consentito di orientare la pianificazione territoriale verso una sempre maggiore incisiva compenetrazione degli aspetti legati alla tutela del territorio e della risorsa ambiente, nelle sue varie forme e caratteristiche, con quelli connessi allo sviluppo equilibrato dei territori.

In tal senso l’opera di progetto è in linea con l’azione strategica territoriale Regionale andando a migliorare la viabilità di un asse ritenuto strategico all’interno degli obiettivi di Piano di Variante Altopolesine.

ZONA LOGISTICA SPECIALE ROVIGO – VENEZIA

Il 9 aprile di quest’anno è stato presentato al ministro il piano industriale per l’istituzione di Zone Economiche Speciali nell’Area metropolitana di Venezia e Rovigo.



La ZES prevista interessa anche 16 comuni della provincia di Rovigo (**Melara**, **Bergantino**, Castelnuovo, Castelmassa, Ceneselli, Trecenta, Bagnolo, Calto, Salara, Ficarolo, Gaiba, Stienta, Fiesso, Occhiobello, Canaro, Polesella) nel cui territorio sarebbero disponibili 385 ettari, ad oggi dismessi o abbandonati che potrebbero attivare in tre anni 2,4 miliardi di euro di investimenti, 7.600 posti di lavoro diretti e 19.000 indiretti.



Obiettivi generali della ZES sono: quello attrarre investimenti esteri attraverso misure come incentivi, agevolazioni fiscali e deroghe normative per favorire lo sviluppo delle imprese esistenti e incentivare l'insediamento di nuove.

La manovra nel suo passaggio alla Camera ha introdotto una nuova norma che aggiunge alle 8 ZES meridionali anche le nuovissime ZLS per favorire lo sviluppo di nuovi investimenti nelle aree portuali delle Regioni settentrionali.

All'incontro sulle Aree Interne è stata sottolineata l'importanza per i Comuni lungo l'asta navigabile del riconoscimento di Zona Economica Speciale, in particolare per i Comuni polesani la vocazione logistica ed intermodale è sostenuta anche dalla permeabilità stradale fornita dall'asse principale della Transpolesana e dalle due intersezioni autostradali.

Un sistema capace di realizzare in Polesine quello che avviene in molte aree Ue, dove tantissime aziende vanno ad insediarsi proprio per sfruttare le agevolazioni fiscali, ma attenzione perché tutto questo dovrebbe andare pari passo con l'adeguamento del sistema viario di servizio a queste aree.

Per cogliere questa opportunità bisogna però mettere a disposizione degli investitori una rete di trasporti in grado di soddisfare le future richieste.

In tal senso vuol porsi il Progetto presentato soprattutto per la funzione dell'asse viario fondamentale rappresentato dalla SR6 o Via Eridania

VERIFICA COMPATIBILITA' URBANISTICA

L'approvazione del presente progetto costituirà variante allo strumento urbanistico vigente
verrà pertanto adottato e successivamente approvato in sede di consiglio comunale, essendo le opere di pubblica utilità.