



Regione Veneto  
Provincia di Rovigo  
**COMUNE DI BERGANTINO**



Rotatoria nel Comune di Bergantino, messa in sicurezza della SR482 – Strada Eridania con la SP 25 – Via Giovecca

# PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA E DEFINITIVO

ELABORATO	<b>ELENCO PREZZI</b>			SCALA
<b>9</b>				
REDAZIONE	REVISIONE	DATA	NOTE	
IL SINDACO			IL TECNICO INCARICATO	
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO			<p>Società di Ingegneria <b>PATS s.r.l. engineering</b> progetti per un ambiente e territorio sostenibili</p>  <p>Via Roma n. 27 – Arquà Polesine 45031 (RO) telefono + 39 0425918061 / 0425452058 e-mail: <a href="mailto:tetra.ingegneria@gmail.com">tetra.ingegneria@gmail.com</a></p>	

# ELENCO PREZZI

**OGGETTO:** REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA TRA VIA GIOVECCA E VIA ERIDANO

**COMMITTENTE:** Comune di Bergantino

Data, 29/04/2020

**IL TECNICO**

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 1 A.01.02.a	OPERAIO SPECIALIZZATO da 0 a 1000 m s.l.m. <b>euro (trentauno/59)</b>	h	31,59
Nr. 2 A.01.03.a	OPERAIO QUALIFICATO da 0 a 1000 m s.l.m. <b>euro (ventinove/31)</b>	h	29,31
Nr. 3 A.01.04.a	OPERAIO COMUNE da 0 a 1000 m s.l.m. <b>euro (ventisei/32)</b>	h	26,32
Nr. 4 ASF.01	Realizzazione di pavimentazione in asfalto stampato tipo "Streetprint" o equivalente, colorato con vernici bicomponenti (colore indicato dalla D.L.), costituita da tappeto in conglomerato bituminoso dello spessore di 4 cm misurato a lavoro ultimato, confezionato a caldo con bitume puro semisolido in idonei impianti in ragione del 6% di bitume in peso degli inerti costituiti da pietrischetti e graniglia della pezzatura di mm. 0-6, compresa la stesa e la cilindratura con rullo leggero, nonché l'emulsione di ancoraggio. Nel prezzo si intendono espressamente compresi e già compensati tutti gli oneri derivanti dalla formazione secondo particolari di progetto e/o forniti dalla D.L. in corso lavori, compresi il posizionamento delle matrici in acciaio sul manto ancora caldo, la loro compattazione con idonea attrezzatura e la successiva rimozione, nonché l'assistenza di un apposito operatore. Il tappeto dovrà quindi risultare perfettamente sagomato secondo le prescritte pendenze, di granulometria uniforme, privo di qualsiasi avvallamento, gibbosità e asperità, che in caso di formazione dovranno essere tempestivamente eliminate. Compreso qualsiasi onere per il rispetto dei pozzetti e delle reti tecnologiche in genere, e per la giunzione con l'asfalto esistente. La finitura della pavimentazione sarà tale da mantenere alti i parametri dell'antiskid. Ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a regola d'arte. <b>euro (settanta/00)</b>	m2	70,00
Nr. 5 B.35.03.b	Calci aeree ed idrate dovranno provenire da materie prime naturali, senza alcuna additivazione di sintesi, esenti da emissioni radioattive <b>euro (settantadue/30)</b>	t	72,30
Nr. 6 C.02.01.d	Calcestruzzo non strutturale classe di consistenza fluida S3 (slump mm 100 - 150) allo scarico dalla betoniera, confezionato con aggregati idonei (inerte Dmax 30 mm). <b>euro (sessantatre/75)</b>	m3	63,75
Nr. 7 D.01.01.b	Nolo di autocarro a cassa ribaltabile in condizioni di piena efficienza, compreso l'operatore addetto continuativamente alla manovra e le spese annesse per il perfetto funzionamento del mezzo. <b>euro (cinquantauno/26)</b>	h	51,26
Nr. 8 D.01.07.b	ESCAVATORE IDRAULICO da t 17 senza operatore <b>euro (quarantaquattro/03)</b>	h	44,03
Nr. 9 D.04.01.b	Nolo di martello demolitore ad aria compressa della potenza di 1200 l/min e del peso di 20 kg, senza operatore, in condizioni di piena efficienza, comprese tutte le spese annesse per il perfetto funzionamento dell'attrezzatura. <b>euro (ventiuno/00)</b>	h	21,00
Nr. 10 D.04.09.b	Nolo di motocompressore d'aria con motore a scoppio, silenziato comprese installazioni, spostamenti, esercizio, sorveglianza, ecc. escluso operatore con produzione d'aria. <b>euro (trentanove/88)</b>	h	39,88
Nr. 11 D.06.06.d	Pompa azionata da motore elettrico o a scoppio, diametro della bocca aspirante di mm 200. Escluso personale. <b>euro (sette/26)</b>	h	7,26
Nr. 12 E.02.003.00	Scavo di sbancamento eseguito con mezzi meccanici in terreno di qualsiasi natura e consistenza, escluso la roccia, per il risiezionamento o la costruzione del cassonetto stradale, compreso il picchettamento preliminare e definitivo, il tracciamento delle curve, il trasporto del materiale di risulta a riempimento o in rilevato fino alla distanza media di m 100 e la sua sistemazione nei siti di deposito, oppure il trasporto fino al sito di carico sui mezzi di trasporto entro gli stessi limiti di distanza SCAVO DI SBANCAMENTO <b>euro (cinque/51)</b>	m³	5,51
Nr. 13 E.02.04.a	SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA ESEGUITO A MACCHINA di profondità fino a m 2.00 Scavo a sezione obbligata eseguito con mezzi meccanici in terreno di qualsiasi natura e consistenza, escluso la roccia, compreso eventuali demolizioni di vecchie murature e trovanti di dimensioni non superiori a mc 0.50, lo spianamento e la configurazione del fondo, anche se a gradoni, l'eventuale profilatura di pareti, scarpate e cigli, il paleggio ad uno o più sbracci, il tiro in alto, il trasporto del materiale di risulta a riempimento o in rilevato fino alla distanza media di m 100 e la sua sistemazione nei siti di deposito, oppure il trasporto fino al sito di carico sui mezzi di trasporto entro gli stessi limiti di distanza. <b>euro (nove/26)</b>	m3	9,26
Nr. 14 E.03.011.00	Fornitura e stesa di materiale in misto granulare stabilizzato con leganti naturali, compresa la fornitura dei materiali di apporto e la vagliatura per raggiungere l'idonea granulometria, compreso l'onere della compattazione FORNITURA E STESA DI MISTO GRANULARE STABILIZZATO <b>euro (venticinque/59)</b>	m³	25,59
Nr. 15 E.05.011.00	Demolizione di manufatti in conglomerato cementizio armato di qualsiasi tipo, forma e dimensione presenti all'esterno di fabbricati quali muri di sostegno, vasche e plinti isolati di fondazione. Nel prezzo si intendono compresi e compensati gli oneri per le necessarie opere provvisoriale e di sicurezza, lo sgombero, la raccolta differenziata del materiale di risulta, il conferimento con trasporto in discarica autorizzata del materiale di risulta, l'indennità di discarica e quanto altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte. La misurazione verrà effettuata a metro cubo vuoto per pieno. DEMOLIZIONE DI MANUFATTI <b>euro (centonovantaquattro/42)</b>	m³	194,42
Nr. 16 F.02.004.00	Demolizione di sovrastruttura stradale in conglomerato bituminoso per qualsiasi spessore della pavimentazione, con utilizzo di escavatore dotato di martellone, compreso carico con pala meccanica del materiale in area cantiere o in area individuata nel progetto fino a 10 km di distanza, con gli oneri e prescrizioni indicate nelle Norme Tecniche, nonché nell'art. "Scarificazione di massicciata stradale"		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 17 F.02.009.a	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE <b>euro (trentauno/96)</b>	m <sup>3</sup>	31,96
Nr. 18 F.02.009.b	Fresatura di pavimentazione in conglomerato bituminoso o in calcestruzzo (non armato) a media consistenza eseguiti su unica passata, anche su impalcati di opere d'arte, compreso l'onere di allontanamento con qualsiasi mezzo fino ad una distanza stradale di 10 km su aree individuate nel progetto, carico e scarico compresi, esclusi il trasporto oltre i 10 km e gli oneri di discarica che saranno compensati a parte, restando quello utilizzabile di proprietà dell'Impresa, comprese le cautele di cui alla voce "Demolizione di pavimentazione su opere d'arte" nonché l'onere della perfetta pulizia effettuata anche con spazzatrici meccaniche e successiva soffiatura con compressore. FRESATURA A FREDDO DI PAVIMENTAZIONI per i primi 3 cm <b>euro (tre/09)</b>	m <sup>2</sup>	3,09
Nr. 19 F.04.002.a	idem c.s. ...PAVIMENTAZIONI per ogni cm successivo <b>euro (zero/82)</b>	m <sup>2</sup>	0,82
Nr. 20 F.04.006.a	Sistemazione in rilevato od in riempimento di materiali idonei, provenienti sia dagli scavi che dalle cave di prestito; compreso il compattamento a strati non superiori a 50 cm fino a raggiungere la densità prescritta; compreso l'eventuale inumidimento; comprese la sagomatura e profilatura dei cigli, delle banchine e delle scarpate rivestite con 20 cm di terra vegetale proveniente dai movimenti di terra o in difetto compensata con l'apposito prezzo; compresa ogni lavorazione ed onere previsti nelle Norme Tecniche per dare il rilevato compiuto a perfetta regola d'arte SISTEMAZIONE IN RILEVATO relativamente ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3 <b>euro (quattro/80)</b>	m <sup>3</sup>	4,80
Nr. 21 F.04.018.c	Fornitura di terra vegetale da porre sui rilevati o riempimenti ad integrazione di quella mancante dagli scavi, proveniente da cave di prestito compreso la cavatura, l'indennità di cava, il carico, il trasporto con qualsiasi distanza stradale, lo scarico del materiale e tutti gli altri oneri indicati nelle Norme Tecniche, misurata in opera a seguito di bilancio delle terre TERRA VEGETALE NATURALE PROVENIENTE DA CAVE DI PRESTITO grezza da cava <b>euro (diciannove/18)</b>	m <sup>3</sup>	19,18
Nr. 22 F.04.026.a	Geogriglie con resistenza monodirezionale a maglia quadrata/rettangolare per rinforzo cassonetti e base rilevati stradali costituita da filamenti in poliestere ad alta tenacità protette da rivestimento polimerico per rinforzo del terreno. Fornitura e posa di geogriglia monodirezionale a maglia quadrata/rettangolare costituita da filamenti in poliestere ad alta tenacità protette da rivestimento polimerico per il rinforzo dei terreni neutri con 4<PH<9. Il materiale dovrà essere marcato CE in conformità alla normativa europea ed il produttore dovrà possedere la certificazione EN ISO 9001:2000. Ogni rotolo dovrà avere un'etichetta identificativa secondo la norma UNI EN ISO 10320 con relativo codice del lotto di produzione del materiale fornito. Essendo un materiale di rinforzo e quindi strutturale la geogriglia dovrà essere coperta da certificazione di ente esterno accreditato in relazione a tutti i coefficienti di riduzione da utilizzare per il calcolo della tensione di lavoro a lungo termine. Il produttore dovrà presentare un certificato di prova di trazione, rilasciato da un laboratorio accreditato per i geosintetici e basato su 5 campioni secondo la normativa UNI EN ISO 10319, per ogni lotto di produzione fornito. Inoltre il produttore dovrà rilasciare una dichiarazione di conformità sul materiale fornito attestante le caratteristiche tecniche richieste, il nome dell'impresa appaltante e l'indirizzo del cantiere. La geogriglia dovrà essere approvata dalla Direzione Lavori, alla quale l'impresa dovrà presentare le certificazioni richieste per avallare la rispondenza ai requisiti minimi, pena ritiro immediato del materiale dal cantiere e, se si rendesse necessario, demolizione delle opere costruite a totale carico ed onere dell'impresa FORN. E POSA IN OPERA DI GEOGRIGLIE X RINFORZO CASSONETTI GEOGRIGLIA DI RINFORZO CON RESISTENZA 80 KN/M. DEFORMAZIONE MINORE DEL 10% SENZA TOLLERANZA <b>euro (cinque/35)</b>	m <sup>2</sup>	5,35
Nr. 23 F.13.003.b	Stabilizzazione in sito di materiali terrosi o granulari, costituenti piani di posa o rilevati stradali con ossidi di calce e/o cemento mediante unita computerizzata di riciclaggio, costituita da pluvimixer gommato, spandilegante, rulli compattatori, autobotte, motorgrader ecc, che con avanzamento uniforme esegue contemporaneamente le seguenti lavorazioni: fresatura ed omogeneizzazione del corpo stradale per uno spessore variabile predefinito con fresatrice- stabilizzatrice gommata; miscelazione del materiale con l'aggiunta controllata di acqua a mezzo di autobotte collegata alla stabilizzatrice e di ossido di calce e/o cemento (nella percentuale stabilita in progetto anche a mezzo di prove preliminari di laboratorio), dosati a mezzo di autocarro spandilegante a dosaggio controllato e registrato; livellazione secondo i piani e le pendenze di progetto con motorgrader o lama cingolata; compattazione con appositi rulli vibranti, il primo con tasselli sul tamburo ed il secondo liscio. Compresa ogni prestazione per ottenere le caratteristiche prestazionali indicate nelle norme Tecniche di Capitolato; esclusa la fornitura del cemento o della calce da remunerarsi con il relativo prezzo previsto nei materiali a pie d'opera. STABILIZZAZIONE A CEMENTO O CALCE fino a 30 cm di spessore <b>euro (sette/28)</b>	m <sup>3</sup>	7,28
Nr. 24 F.13.007.00	Fondazione stradale eseguita con materiale legante misto di cava, di adatta granulometria, giudicato idoneo dalla D. L., per uno spessore compreso come indicato nelle sezioni tipo di progetto, steso su piano di posa preventivamente livellato, posto in opera anche in più strati di almeno cm 10 e massimo cm 20, compresa la livellazione e la cilindratura con rullo compressore di 14 - 16 tonn o corrispondente rullo vibrante fino al raggiungimento della densità prevista nelle Norme Tecniche FONDAZIONE STRADALE con materiale proveniente da cave di prestito <b>euro (ventisette/21)</b>	m <sup>3</sup>	27,21
Nr. 25 F.13.009.c	Fornitura e stesa di emulsione bituminosa elastomerica acida costituita per almeno il 70 % in peso da bitume modificato (delle stesse caratteristiche di quello usato per il conglomerato) stesa in ragione di Kg 1+/-0,1 di residuo secco permanente al metro quadrato. Compresa e compensata pulizia, depolverizzazione, spargimento di uno strato antiaderente (filler o graniglia), o distaccante, guardiana, segnaletica ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte. Escluso trasporto e onere di discarica del materiale aspirato. PULIZIA E MANO D'ATTACCO <b>euro (uno/95)</b>	m <sup>2</sup>	1,95
Nr. 26 F.13.010.b	Strato di base STRATO DI BASE SPESSORE 150 MM <b>euro (tre/86)</b>	m <sup>2</sup>	3,86
Nr. 27 F.13.013.b	Strato di collegamento binder STRATO DI COLLEGAMENTO BINDER dello spessore compreso di 70 mm <b>euro (undici/05)</b>	m <sup>2</sup>	11,05
Nr. 27 F.13.013.b	Strato unico tipo "C" STRATO UNICO TIPO "C" con aggregati porfirici <b>euro (cinque/37)</b>	m <sup>2</sup>	5,37

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 28 F.14.010.a	Demolizione o smontaggio di barriere di sicurezza a doppia onda o di parapetti metallici esistenti, compreso l'onere del trasporto a rifiuto del materiale inutilizzabile, fuori delle pertinenze del cantiere fino ad una distanza stradale di 10 km, e del trasporto ed accatastamento del materiale riutilizzabile, che resta di proprietà dell'Amministrazione, su aree individuate in progetto poste ad una distanza stradale massima di 10 km, nonché ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. <b>euro (tre/03)</b>	m	3,03
Nr. 29 F.14.036.a	Fornitura e posa in opera di vernice, su superfici stradali, per formazione di strisce longitudinali continue, discontinue e doppie, della larghezza di cm 12, compreso l'onere del tracciamento (su impianto nuovo), della pulizia e della segnaletica di cantiere FORNITURA E POSA DI STRISCIE L=12 cm su impianto nuovo <b>euro (zero/34)</b>	m	0,34
Nr. 30 F.14.038.a	Fornitura e posa in opera di vernice, su superfici stradali, per formazione d'attraversamenti pedonali, strisce d'arresto e zebraure come previsto dagli articoli 144, 145 e 150 del D.P.R. 16.12.1992 n. 495, compreso l'onere del tracciamento (su impianto nuovo), della pulizia e della segnaletica di cantiere FORNITURA E POSA DI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI, STRISCIE DI ARRESTO E ZEBRATURE su impianto nuovo <b>euro (quattro/17)</b>	m <sup>2</sup>	4,17
Nr. 31 F.14.042.a	Fornitura e posa in opera di vernice, su superfici stradali, per formazione di linea d'arresto costituita da una serie di triangoli con base di cm 40 ed altezza di cm 60, compreso l'onere del tracciamento (su impianto nuovo), della pulizia e della segnaletica di cantiere. FORNITURA E POSA LINEA DI ARRESTO CON SERIE DI TRIANGOLI DI cm 40x60 per ogni triangolo su impianto nuovo <b>euro (uno/44)</b>	n.	1,44
Nr. 32 F.14.044.a	Fornitura e posa in opera di vernice, su superfici stradali, per formazione di triangolo integrativo (art. 148 comma 9 D.P.R. 16.12.1992 n. 495) con base di m 1,00 ed altezza di m 2,00 compreso l'onere del tracciamento (su impianto nuovo), della pulizia e della segnaletica di cantiere. FORNITURA E POSA DI TRIANGOLO INTEGRATIVO DI m 1,00 x 2,00 per ogni triangolo su impianto nuovo <b>euro (cinque/22)</b>	n.	5,22
Nr. 33 F.14.063.a	Posa in opera di sostegni tubolari di mm 48, mm 60 o mm 90 di qualsiasi altezza e dimensione, anche per controventature, eseguita con fondazione in cls classe 200 di dimensioni idonee a garantire la perfetta stabilità in rapporto al tipo di segnale, al vento ed alla natura del suolo d'impianto.Nel prezzo sono pure compresi lo scavo, il rinterro, l'eventuale acciaio d'armatura, il montaggio di un segnale ed ogni altro onere e magistero per l'esecuzione del lavoro a regola d'arte.Nel caso di fondazioni multiple per la posa di pannelli di preavviso o similari si intende compreso e compensato il montaggio di detto segnale.Per ciascun blocco di fondazione come descritto nei tipi: POSA IN OPERA DI SOSTEGNI TUBOLARI delle dimensioni di cm 40 x 40 x 40 <b>euro (trentauno/32)</b>	n.	31,32
Nr. 34 F.14.065.00	Fornitura di segnale triangolare in alluminio da 25/10 con costruzione scatolata e rinforzata delle dimensioni di 90 cm di lato. La lamiera di alluminio dovrà essere trattata mediante carteggiatura, sgrassamento a fondo e quindi sottoposta a procedimento di fosfocromatizzazione o ad analogo procedimento di pari affidabilità su tutte le superfici. La lamiera grezza, dopo aver subito i suddetti processi di preparazione, dovrà essere verniciata a fuoco con opportuni prodotti. La cottura della vernice sarà eseguita a forno e dovrà raggiungere una temperatura di 140 °C. Il retro e la scatolatura dei cartelli verrà rifinito in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe 1. Sul retro del segnale devono essere chiaramente indicati il marchio della Ditta che ha fabbricato il segnale, l'anno di fabbricazione nonché il numero della autorizzazione ministeriale per la fabbricazione dei segnali stradali alla Ditta medesima. L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq. Per i segnali di prescrizione, ad eccezione di quelli utilizzati nei cantieri stradali, deve essere riportato, inoltre, l'apposito stampiglio per consentire l'iscrizione degli estremi dell'ordinanza di apposizione. Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio. SEGNALE TRIANGOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO DA 25/10 LATO 90 cm CLASSE 1 <b>euro (ventisette/67)</b>	n.	27,67
Nr. 35 F.14.071.00	Fornitura di segnale circolare in alluminio da 25/10 con costruzione scatolata e rinforzata delle dimensioni di 90 cm di diametro. La lamiera di alluminio dovrà essere trattata mediante carteggiatura, sgrassamento a fondo e quindi sottoposta a procedimento di fosfocromatizzazione o ad analogo procedimento di pari affidabilità su tutte le superfici. La lamiera grezza, dopo aver subito i suddetti processi di preparazione, dovrà essere verniciata a fuoco con opportuni prodotti. La cottura della vernice sarà eseguita a forno e dovrà raggiungere una temperatura di 140 °C. Il retro e la scatolatura dei cartelli verrà rifinito in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe 1. Sul retro del segnale devono essere chiaramente indicati il marchio della Ditta che ha fabbricato il segnale, l'anno di fabbricazione nonché il numero della autorizzazione ministeriale per la fabbricazione dei segnali stradali alla Ditta medesima. L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq. Per i segnali di prescrizione, ad eccezione di quelli utilizzati nei cantieri stradali, deve essere riportato, inoltre, l'apposito stampiglio per consentire l'iscrizione degli estremi dell'ordinanza di apposizione. Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio. SEGNALE CIRCOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO DA 25/10 DIAMETRO 90 cm CLASSE 2 <b>euro (ventisette/09)</b>	n.	27,09
Nr. 36 F.14.077.00	Fornitura di segnale di indicazione extraurbano in alluminio da 25/10 con costruzione scatolata e rinforzata sia rettangolare che a freccia con dimensione di 130*30 cm; il segnale dovrà rispettare quanto stabilito in materia dal Codice della Strada (fig. II 249 art. 128). Nel caso di pannello a freccia le dimensioni si intendono riferite al rettangolo circoscritto. La lamiera di alluminio dovrà essere trattata mediante carteggiatura, sgrassamento a fondo e quindi sottoposta a procedimento di fosfocromatizzazione o ad analogo procedimento di pari affidabilità su tutte le superfici. La lamiera grezza, dopo aver subito i suddetti processi di preparazione, dovrà essere verniciata a fuoco con opportuni prodotti. La cottura della vernice sarà eseguita a forno e dovrà raggiungere una temperatura di 140 °C. Il retro e la scatolatura dei cartelli verrà rifinito in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe 2. Sul retro del segnale devono essere chiaramente indicati il marchio della Ditta che ha fabbricato il segnale, l'anno di fabbricazione nonché il numero della autorizzazione ministeriale per la fabbricazione dei segnali stradali alla Ditta medesima. L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq. Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio. SEGNALE DI INDICAZIONE EXTRAURBANO IN LAMIERA DI ALLUMINIO DA 25/10 DIM. 130x30 cm <b>euro (sessantanove/74)</b>	n.	69,74
Nr. 37	Sostegno tubolare in ferro zincato del diametro esterno di mm 60 trattato con zincatura forte, completo di tappo di chiusura superiore in		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
F.14.089.00	materiale plastico e sistema antirotazione. Il diametro esterno dovrà essere pari a mm 60 ed il peso non inferiore a 4.20 kg/ml. Computato a metro lineare di lunghezza effettiva. Altezza varia. SOSTEGNO TUBOLARE IN FERRO ZINCATO DEL DIAMETRO ESTERNO mm 60 . PESO 4,20 Kg/MI <b>euro (sei/99)</b>	m	6,99
Nr. 38 F.14.097.00	Montaggio o smontaggio di segnali su sostegni preesistenti sia tubolari che ad "U" compreso l'eventuale onere per il prelievo o il trasporto dei cartelli e segnali nei magazzini dell'Ente Appaltante. MONTAGGIO O SMONTAGGIO SEGNALI SU SOSTEGNI PREESISTENTI <b>euro (dieci/44)</b>	n.	10,44
Nr. 39 F.15.002.b	Sistemazione di terreno coltivo per la formazione di aiuole in genere secondo le prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche e secondo i parametri indicati nelle sezioni tipo, esclusa la fornitura dei materiali; da misurarsi in opera SISTEMAZIONE DI TERRENO COLTIVO proveniente da cave di prestito <b>euro (diciannove/89)</b>	m <sup>3</sup>	19,89
Nr. 40 F.15.007.00	Rivestimento di scarpate mediante semina di miscuglio di specie erbacee, con l'impiego di non meno di kg 300 di seme ad ettaro di superficie, compresa la lavorazione del terreno, concimazioni in ragione di kg 300 per ettaro, ripresa della superficie, fornitura e spandimento del seme, le cure colturali, l'innaffiamento fino al primo sfalcio nonché quest'ultimo e quanto altro occorre, come specificato nelle Norme Tecniche RIVESTIMENTO DI SCARPATE CON SEMINA DI MISCUGLIO DI SPECIE ERBACEE <b>euro (zero/57)</b>	m <sup>2</sup>	0,57
Nr. 41 G.01.010.00	Compenso per il trasporto del materiale di risulta provenienti dagli scavi, demolizioni, o comunque dichiarato non idoneo dalla D.L. per il reimpiego in cantiere e collocato in discariche autorizzate. Il compenso sarà riconosciuto a fronte della presentazione di idonea documentazione comprovante il trasporto e la relativa collocazione. TRASPORTO DI MATERIALE A DISCARICA <b>euro (zero/19)</b>	t/km	0,19
Nr. 42 G.01.011.00	Compenso per lo smaltimento in discarica autorizzata di materiali provenienti da scavi e/o demolizioni non ritenuti idonei dalla D.L. per il loro reimpiego. Tale compenso, comprensivo ove previsto del tributo speciale provinciale, sarà corrisposto dietro consegna dell'esemplare del formulario di identificazione redatto conformemente alle disposizioni emanate in materia di rifiuti. Detto formulario varrà quale identificativo delle quantità da contabilizzare. INDENNITA' DI DISCARICA <b>euro (sei/40)</b>	m <sup>3</sup>	6,40
Nr. 43 I.08.004.00	Inerbimento con idrosemina. Realizzazione di un inerbimento su una superficie piana o inclinata mediante la tecnica dell'idrosemina consistente nell'aspersione di una miscela formata da acqua, miscuglio di sementi di specie erbacee selezionate ed idonee al sito, in ragione di g x mq 50/80, concime organico in ragione di g x mq 150 e fertilizzante chimico (N.P.K.) in ragione di g x mq 30/50, collanti in ragione di g x mq 70/75; il tutto distribuito in un'unica soluzione con speciali macchine irroratrici a forte pressione (idroseminatrici). E' compreso l'eventuale ritocco nella successiva stagione favorevole INERBIMENTO CON IDROSEMINA <b>euro (due/60)</b>	m <sup>2</sup>	2,60
Nr. 44 ILL.01	<p>NUOVO IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE ROTATORIA costituito dalle seguenti voci:</p> <p>- n. 1 TORRE FARO ALTEZZA FUORI TERRA 16,00 m CON CORONA MOBILE N. 4 PROIETTORI A TECNOLOGIA LED Fornitura e posa in opera di torre faro a pannello mobile scorrevole su guida esterna, a movimentazione elettrica della corona, avente altezza fuori terra fino a 16,00 m, diam. testa 180 mm, diam. base 304 mm, spess. 4 mm, costituita da: stelo tubolare di forma troncoconica a sezione poligonale in acciaio zincato a caldo a Norme UNI EN 40 parte 4, costruito in lamiera in acciaio di qualità S235JR o S355JO a norme UNI EN 10025 con saldatura longitudinale esterna, composto da due tronchi innestabili mediante sovrapposizione forzata e predisposto per l'ancoraggio al basamento mediante incastro nel blocco di fondazione in cls, dotato di foro alla base per entrata cavi, attacco messa a terra portello adeguatamente rinforzato per accesso ai dispositivi interni.</p> <p>Sistema di movimentazione mediante dispositivo manuale, smontabile, da fissare ad appositi attacchi in prossimità della portella alla base, composto da pannello mobile porta proiettori dotato di ruote, sostenuto da fune in acciaio rinviata sulla testa di trascinamento in cima allo stelo e guida di scorrimento-rotaiia esterna lungo il fusto, dotato di dispositivo di sicurezza paracadute che, in caso di rottura della fune durante le operazioni di salita-discesa, blocca il pannello porta proiettori, completo inoltre di sistema di aggancio meccanico che rende meccanicamente solidale il pannello mobile alla testa del palo durante il normale esercizio della torre, lasciando la fune di sostegno libera da ogni carico.</p> <p>Testa di trascinamento in acciaio zincato a caldo completamente carenata per garantire la protezione degli organi di rinvio interni, costituiti da carrucole in poliammide 6.6 montate su boccole autolubrificanti e perni in acciaio inox, con sistema di "antiscarrucolamento" delle funi e dei cavi elettrici.</p> <p>Cavo elettrico per l'alimentazione dei proiettori, del tipo autoportante di sezione adeguata alla potenza del carico, provvisto di una spia CEE interbloccata fissata in corrispondenza della portella a base palo e attestato entro una cassetta di derivazione fissata al pannello mobile, in modo da realizzare collegamenti elettrici fissi e non a mezzo contatti striscianti o a baionetta.</p> <p>- N° 4 proiettori a LED tipo DISANO (o similiari) Illuminazione 1787 Astro LED - asymmetric 50° Disano 1787 - 24 led CLD CELL-D graphite Flusso luminoso lampadina: 20437 lm Flusso luminoso lampade: 20438 lm Potenza: 202.0 W Corpo: in alluminio pressofuso con alette di raffreddamento integrate nel coperchio. Diffusore: vetro temperato, spessore 4 mm, resistente agli shock termici e impatti (UNI-EN 12150-1: 2001). Rivestimento: il rivestimento standard a polvere consiste in un primo pretrattamento della superficie metallica stadio e di singolo strato di stabilizzato ai raggi UV, corrosione e sale verniciatura a polvere poliestere resistente. Fornitura standard: dispositivo per il controllo automatico della temperatura. Sicurezza elettronica dispositivo per proteggere il modulo LED e il relativo alimentatore conforme a EN 61547. Ottica: in PMMA, altamente resistente alla temperatura e ai raggi UV. LED: tecnologia LED di ultima generazione, durata Ta-30 + 40 ° C 90%: 100000h (L90B10) 80000h (250W). Classe di sicurezza fotobiologica: gruppo esente EN62471.</p>		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
	<p>Compreso ogni altro onere e magistero per dare l'opera finita e funzionante a perfetta regola d'arte.</p> <p>- n. 1 FORNITURA E POSA DI CUPOLA IN VETRORESINA PER TORRE FARO Fornitura e posa in opera di cupola in vetroresina per torre faro fino a 4 proiettori, da installare sopra le torri faro realizzata in Resina Poliesteri con Fibre di Vetro per la protezione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.</p> <p>La cupola dovrà essere fornita nel colore stabilita dalla D.L. e protetta con gelcoat per una maggiore durata nel tempo. Compreso ogni altro onere e magistero per dare l'opera finita e funzionante a perfetta regola. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.</p> <p>- mc 6,29 PLINTO DI FONDAZIONE IN CALCESTRUZZO PERTORRE FARO Formazione di plinto di fondazione in calcestruzzo cementizio armato per torre faro, con dimensioni indicate negli elaborati di progetto o da computo progettuale. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Il lavoro si intende eseguito a qualsiasi altezza rispetto al piano viabile. Nel prezzo è compreso: - demolizione di sovrastruttura stradale o marciapiede con idonee attrezzature; - scavo in terreno di qualsiasi natura e consistenza; - trasporto a rifiuto del materiale di risulta; - armatura d'acciaio; - cassetta; - tirafondi di ancoraggio torre faro; - malta epossidica per ancoraggio della piastra di base della torre; - calcolo geotecnico del complesso terreno-plinto e torre; - prove penetrometriche e relazione geotecnica. Nel prezzo è inoltre compresa la formazione di riseghe qualora necessario, la finitura e la sfratazzatura come indicato dalla D.L., il ripristino ed il livellamento del terreno alla quota di campagna, l'inserimento di tubi in PVC flessibile del diametro adeguato per i collegamenti equipotenziali dei ferri di armatura con l'impianto di messa a terra, l'inserimento di tubi in PVC rigido per il passaggio dei cavi di alimentazione ed ogni altro onere o magistero per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.</p> <p>- n.1 BASAMENTO IN CLS PER QUADRO ELETTRICO E GRUPPI MISURE ENEL Esecuzione di basamento in CLS per alloggiamento quadri elettrici e gruppi misure ENEL delle dimensioni massime fino a 200x100x40 cm. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Il lavoro si intende eseguito a qualsiasi altezza rispetto al piano viabile. Nel prezzo è compreso lo scavo e lo smaltimento a discarica autorizzata del materiale di risulta, l'armatura della soletta e la cassetta. Nel prezzo sono inoltre compresi i pozzetti ed i cavidotti di collegamento dei gruppi di misura con i relativi quadri secondo le prescrizioni dell'ENEL. Nel prezzo è compreso ogni onere per la fornitura e posa in opera del controtelaio. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.</p> <p>- n. 8 CHIUSINO CLASSE D400 - PER POZZETTO DIMENSIONI INTERNE 40x40 cm Fornitura e posa in opera di chiusino per pozzetti di calcestruzzo armato vibrato in ghisa sferoidale con classe D400, secondo le norme UNI EN 124. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per la fornitura e posa in opera del controtelaio, la sigillatura e tutti gli oneri necessari per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Nel prezzo è compresa la marchiatura a rilievo del prodotto con indicato: norme di riferimento (UNI EN 124), classe di resistenza, marchio fabbricante e sigla dell'ente di certificazione. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.</p> <p>- m 100,00 SCAVO TERRA Scavo terra di qualsiasi natura, anche in presenza di rottami, fondazioni, radici di albero, cavi e condutture, ecc..., fino ad una profondità di cm 50, compresa la fornitura e posa di sabbia di allettamento e ricoprimento del tubo, per uno spessore medio di cm 25, ompletamento della chiusura dello scavo con materiale di risulta, trasporto alle pubbliche discariche.</p> <p>- m 100,00 NASTRO SEGNALETORE Fornitura e posa in opera di nastro segnalatore di tubi e cavi interrati, di colore rosso, il nastro, posizionato ad una profondità di ca. cm 10 dal livello stradale, dovrà essere costituito da materiale imputrescibile resistente alla quasi totalità degli agenti atmosferici.</p> <p>m 200,00 TUBAZIONE IN P.V.C. DOPPIA PARETE Fornitura e posa di tubazione in p.v.c. doppia parete corrugato con resistenza allo schiacciamento di 750 N, per passaggio e protezione cavi elettrici, entro scavi aperti. Il tutto compreso curve, giunti, manicotti, pezzi speciali, collante, morsetti, filo pilota per passaggio cavi e, dove ordinato, la fornitura e posa di nastro segnalatore cavi in PVC: tubo pvc Ø 125 mm - spess. mm 3.</p> <p>m 150,00 CAVO GIALLO/VERDE PER LA LINEA DI TERRA ISOLATO - TIPO N07G9-K - SEZ. 16 mmq Fornitura e posa in opera di cavo in elastomero reticolato qualità G9, conduttore in rame stagnato, non propagante l'incendio, a bassa emissione di alogeni, gas tossici e fumi opachi, conforme alle norme CEI 20.22II. 20-38, CEI 20-37, CEI 20-35. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Il cavo dovrà possedere le seguenti caratteristiche tecniche: - temperatura di funzionamento: 90°C;</p>		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
	<p>- temperatura di cortocircuito: 250°C. Marcatura stampigliata: CEI 20-22 II, CEI 20-38, IMMEQU. Posto in opera entro tubazioni e/o canalizzazioni predisposte, completo di capicorda, terminazioni, siglature, morsettiere di collegamento nelle varie scatole di derivazione e quant'altro necessario per l'installazione ed il collegamento a regola d'arte. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.</p> <p>m 150,00 CAVO ELETTRICO IN RAME A DOPPIO ISOLAMENTO - TIPO N07V-K - FORM. SEZ. 1x2,5 mmq Fornitura e posa in opera di cavo elettrico in rame a doppio isolamento. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Il cavo dovrà possedere le seguenti caratteristiche tecniche: - tensione Nominale U<sub>0</sub>/U: 450/750V; - temperatura massima di esercizio:+70°C; - temperatura massima di corto circuito:+160°C; - isolamento in PVC di qualità R2 e conduttore in corda flessibile di rame ricotto. Dovranno essere rispondenti alle Norme: CEI 20-20-22 e provvisto di marcatura ad inchiostro speciale IMMEQU - CEI 20-22. Posto in opera entro tubazioni e/o canalizzazioni predisposte, completo di capicorda, terminazioni, siglature, morsettiere di collegamento nelle varie scatole di derivazione e quant'altro necessario per l'installazione ed il collegamento a regola d'arte. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.</p> <p>- m 150,00 DISPERSORE AD ANELLO Fornitura e posa di dispersore ad anello, costituito da tondino in acciaio zincato, sez. min.mm<sup>2</sup>. 50.</p> <p>- n. 5 DISPERSORE DI TERRA A PICCHETTO Fornitura e posa in opera di dispersore di terra a picchetto, in profilato di acciaio zincato a caldo, spessore mm 5 - lato mm 50 - lunghezza mm 1500.</p> <p>- n. 1 QUADRO ELETTRICO Fornitura e posa in opera di un quadro elettrico, costituito da armadio in vetroresina a due vani di dimensioni minime approssimative 546x1460x308 mm, grado di protezione IP 44 secondo le norme CEI EN 60529, IK 10 secondo CEI EN 50102 ,completo di staffe per fissaggio e completo di serratura con leva a scomparsa. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Ilquadro elettrico dovrà alloggiare: - nel vano superiore inserito il gruppo di misura ENEL - nel vano inferiore il regolatore di flusso (fornito da Veneto Strade) delle dimensioni approssimative 180x250x660. - scaricatori, portafusibili, Spie di presenza tensione. - n°1 interruttore differenziale generale 16A classe A antiperturbazione da 300 mA. - selettore manuale automatico. - n°3 interruttori magnetotermici da 6 A - n°3 teleruttori bipolari (comandati da fotocellula) - n°1 Interruttore crepuscolare - morestiera IP20 e coprimorsetti complesso dei collegamenti interni con numerazioni, capicorda, targhette, schemi elettrici e quant'altro occorre per dare l'opera completa e compiuta a perfetta regola d'arte. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.</p> <p>n. 1 QUADRO ELETTRICO PER IL SEZIONAMENTO Fornitura e posa in opera di quadro elettrico per il sezionamento di linea di distribuzione impianti di pubblica illuminazione. Il contenitore sarà del tipo in lega di alluminio anticorrosivo pressocolato, oppure in SMC (vetroresina), con grado di protezione IP 55 o IP 43, montato su colonnina, tipo "Conchiglia", modello RP 250/FS PT o CPS/PT o similare, a scelta della D.L. Lo stesso verrà fissato al terreno con apposita staffa zincata, annegata in un basamento di calcestruzzo, classe 200 avente dimensioni di cm 30x30x40. Sulla placca interna verranno installate, entro un apposito centralino modulare in classe 2, le apparecchiature necessarie per la protezione dell'impianto. La massa del contenitore metallico dovrà risultare collegata all'impianto di terra con l'utilizzo di conduttore unipolare del tipo N07V - K, giallo-verde di idonea sezione, ed appositi morsetti di terra contraddistinti o dalla colorazione o dalle sigle stampigliate sugli stessi. Il tutto verrà cablato con cavo e morsetteria idonea in modo che il lavoro risulti eseguito nella piena osservanza della perfetta regola d'arte e secondo ogni prescrizione che la D.L. riterrà opportuno dare in fase di esecuzione dei lavori.</p> <p>- kg 700,00 di fornitura e posa in opera di tubi in acciaio saldato e non rivestito, da usare come controtubo compresa la formazione di giunti. Compresi appositi distanziatori interni e ogni onere per l'esecuzione a perfetta regola d'arte. Camicia Ø 300 mm L=14 ml. <b>euro (trentamila/00)</b></p>	cadauno	30'000,00
Nr. 45 ILL.02	<p>Fornitura e posa in opera di tutti i complementi dell'illuminazione a sbraccio, quali:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- scavi e rinterri per linee alimentazione</li> <li>- cavidotti e cavi di alimentazione</li> <li>- allacciamenti</li> <li>- porta lampade</li> <li>- lampade con tecnologia LED</li> </ul> <p>Compreso in opera ogni onere necessario a dare l'opera finita a regola d'arte e correttamente funzionante. <b>euro (seicento/00)</b></p>	cadauno	600,00
Nr. 46	Protezione e/o ripristino e/o manutenzione di parte della rete acquedotto esistente, eventualmente interessata dall'intervento.		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
INTERF.01	<p>Sono da considerarsi compresi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- l'individuazione (scavo con mezzi meccanici e a mano)</li> <li>- l'eventuale manutenzione</li> <li>- l'eventuale camiciatura delle condotte con solette e ricoperture in c.a. (fornitura e posa)</li> <li>- l'eventuale ripristino o sostituzione (fornitura e posa)</li> <li>- il trasporto e lo smaltimento di eventuali materiali di risulta (tubazioni in cemento-amianto comprese)</li> </ul> <p>Ogni onere compreso per dare l'opera completa e perfettamente funzionante. <b>euro (cinquemila/00)</b></p>	a corpo	5'000,00
Nr. 47 INTERF.02	<p>Protezione e/o ripristino e/o manutenzione di parte della rete fognaria esistente, eventualmente interessata dall'intervento.</p> <p>Sono da considerarsi compresi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- l'individuazione (scavo con mezzi meccanici e a mano)</li> <li>- l'eventuale manutenzione</li> <li>- l'eventuale camiciatura delle condotte con solette e ricoperture in c.a. (fornitura e posa)</li> <li>- l'eventuale ripristino o sostituzione (fornitura e posa)</li> <li>- il trasporto e lo smaltimento di eventuali materiali di risulta (tubazioni in cemento-amianto comprese)</li> </ul> <p>Ogni onere compreso per dare l'opera completa e perfettamente funzionante. <b>euro (cinquemila/00)</b></p>	a corpo	5'000,00
Nr. 48 INTERF.03	<p>Protezione e/o ripristino e/o manutenzione di parte della rete telefonica esistente, eventualmente interessata dall'intervento.</p> <p>Sono da considerarsi compresi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- l'individuazione (scavo con mezzi meccanici e a mano)</li> <li>- l'eventuale manutenzione</li> <li>- l'eventuale camiciatura delle condotte con solette e ricoperture in c.a. (fornitura e posa)</li> <li>- l'eventuale ripristino o sostituzione (fornitura e posa)</li> <li>- il trasporto e lo smaltimento di eventuali materiali di risulta (tubazioni in cemento-amianto comprese)</li> </ul> <p><b>euro (tre mila/00)</b></p>	a corpo	3'000,00
Nr. 49 INTERF.04	<p>Adeguamento della illuminazione pubblica esistente mediante:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- smontaggio dei lampioni esistenti, carico e trasporto a magazzino o smaltimento</li> <li>- demolizione dei blocchi di ancoraggio</li> <li>- rimozione delle linee e pozzetti esistenti</li> <li>- spostamento della conchiglia q.e. esistente</li> <li>- lo scavo e il rinterro per lo spostamento delle linee</li> <li>- fornitura e posa di sabbia per ricalzo e copertura linea</li> <li>- eventuale soletta protettiva in c.a.</li> <li>- fornitura e posa di base in c.a. per l'alloggiamento della conchiglia</li> </ul> <p>La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.</p> <p>Ogni onere compreso al fine di dare l'opera perfettamente finita e regolarmente funzionante. <b>euro (seimila/00)</b></p>	a corpo	6'000,00
Nr. 50 SGN.O.01	<p>Esecuzione di verniciatura su cordonate con vernice acrilica.</p> <p>La pittura dovrà essere data fino a completa copertura, qualunque sia la condizione del supporto in partenza secondo le caratteristiche chimico fisiche ed applicative specificate nelle norme tecniche.</p> <p>Nel prezzo sono compresi, oltre agli oneri per materiali, il noleggio di attrezzature, la segnaletica prevista dal nuovo codice della strada per la deviazione del traffico, la rimozione di eventuali segnali stradali e segnaletici e il loro rimontaggio nella posizione originale e ogni</p> <p><b>euro (cinque/00)</b></p>	m	5,00
Nr. 51 VS.010.15.b	<p>TUBI IN CEMENTO VIBROCOMPRESSI CON COSTIPAMENTO - DIAMETRO 40 cm</p> <p>Fornitura e posa di tubazioni in calcestruzzo vibrocompresso con incastro a bicchiere, ad alta resistenza, a sezione circolare con La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche.</p> <p>Nel prezzo è compreso ogni onere per la fornitura e posa di anello di tenuta in gomma, la regolarizzazione del fondo, il reinterro dello scavo, a strati costipati con opportuni mezzi ed attrezzature dello spessore massimo di 50 cm, con materiale idoneo proveniente sia dagli scavi che da cave di prestito ed in quest'ultimo caso la fornitura del materiale sarà compensata con il prezzo indicato nei materiali a piè d'opera.</p> <p>La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni</p> <p><b>euro (trentanove/15)</b></p>	m	39,15
Nr. 52 VS.010.16.b	<p>POZZETTI IN CALCESTRUZZO ARMATO - DIMENSIONI INTERNE 80x80 cm</p> <p>Fornitura e posa in opera o formazione in opera di pozzetti, in calcestruzzo armato Rck 30 MPa delle dimensioni stabilite negli elaborati di progetto, aventi altezza utile interna di 1.50 ml, con soletta dimensionata per carichi stradali di prima categoria compreso passo d'uomo o svasatura sagomata in testata per l'alloggiamento di una griglia filtrante e fondo in calcestruzzo armato.</p> <p>La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche.</p> <p>Nel prezzo è compreso ogni onere per l'innesto delle tubazioni in entrata ed in uscita, la fornitura e posa dell'acciaio d'armatura, il rinterro.</p>		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 53 VS.010.29.c	<p>Nel prezzo è compreso ogni onere per la redazione di relazione di dimensionamento statico dell'elemento, elaborata da tecnico abilitato, in base ai carichi stradali di prima categoria ed alle condizioni di carico individuate dal progetto. Restano esclusi lo scavo, la griglia filtrante od il chiusino da compensarsi con i relativi prezzi di elenco. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. <b>euro (settecentosei/27)</b></p>	cadauno	706,27
Nr. 54 VS.011.01.e	<p>Fornitura e posa in opera di chiusino per pozzetti di calcestruzzo armato vibrato in ghisa tipo pesante classe D. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per la fornitura e posa in opera del controtelaio. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. <b>euro (duecentonovantaquattro/47)</b></p>	cadauno	294,47
Nr. 55 VS.017.13.x	<p>Fornitura e posa in opera di cordatura per fascia spartitraffico, aiuole e simili, rettilinee od in curva, in calcestruzzo avente Rck 35 MPa, in elementi con basi di 10 cm e 40 cm ed altezza di 25 cm, allettati con malta cementizia. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per la formazione della fondazione delle dimensioni minime di 50 x 35 cm eseguita in calcestruzzo Rck 25 MPa, lo scavo necessario, le eventuali casseforme, la stuccatura dei giunti. Nel prezzo è compreso ogni onere per la fornitura e posa dell'armatura della fondazione in acciaio B450C o in barre o con retee lettrosaldata fino ad un peso massimo di 15 kg/ml. Nel prezzo è compreso ogni onere per il trasporto a rifiuto del materiale di risulta, fuori delle pertinenze stradali, con qualsiasi mezzo fino ad una distanza stradale di 10 km su aree idonee individuate nel progetto, il carico e lo scarico, gli oneri di scarica. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. <b>euro (quarantadue/22)</b></p>	m	42,22
Nr. 56 VS.017.14.b	<p>Fornitura di catadiottro trapezoidali bifacciale bianco/rosso in metilmacrilato con ancoraggio in lamiera zincata e predisposto per il montaggio all'interno dell'onda delle barriere di sicurezza. Dimensioni e caratteristiche dovranno essere conformi a quanto stabilito dal vigente Codice della Strada ed alle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. L'elemento dovrà essere omologato ai sensi del vigente Codice della Strada. <b>euro (due/70)</b></p>	cadauno	2,70
Nr. 57 VS.017.16.b	<p>Fornitura di pannelli integrativi per segnali quadrati, rettangolari, triangolari e circolari, in lamiera di alluminio, con costruzione scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa. Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere realizzata e trattata secondo quanto stabilito nelle Norme Tecniche. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe RA2 (livello prestazionale base). Il retro e la scatola dei cartelli dovranno essere finiti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico. Sul retro del segnale deve essere chiaramente indicato il riferimento alla Direzione Operativa ordinante ("VENETO STRADE - BELLUNO" o "VENETO STRADE - MESTRE"). Deve inoltre essere apposta la marcatura del segnale conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche; per i pannelli accompagnanti segnali di prescrizione, ad eccezione di quelli utilizzati nei cantieri stradali, deve essere riportato, inoltre, l'apposito stampiglio per consentire l'iscrizione degli estremi dell'ordinanza di apposizione. L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq e devono essere realizzate con tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale. Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio. <b>euro (uno/51)</b></p>	dm2	1,51
Nr. 58 VS.018.13	<p>Fornitura di pannello rettangolare in lamiera di alluminio delle dimensioni di 135x200 cm, con costruzione scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa. Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere realizzata e trattata secondo quanto stabilito nelle Norme Tecniche. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe RA2 (livello prestazionale base). Il retro e la scatola dei cartelli dovranno essere finiti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico. Sul retro del segnale deve essere chiaramente indicato il riferimento alla Direzione Operativa ordinante ("VENETO STRADE - BELLUNO" o "VENETO STRADE - MESTRE"). Deve inoltre essere apposta la marcatura del segnale conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche. L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq e devono essere realizzate con tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale. Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio. <b>euro (trecentoottantasei/96)</b></p>	cadauno	386,96
Nr. 58 VS.018.13	<p>PLINTO DI FONDAZIONE IN CLS PER PORTALI E MANUFATTI DIMEDIA CARPENTERIA</p> <p>Formazione di plinto di fondazione per portali in conglomerato cementizio di classe Rck 30 MPa, di dimensioni idonee a garantire la perfetta stabilità della struttura in elevazione. Nel prezzo è compreso ogni onere per l'esecuzione dello scavo a sezione obbligatoria in terreno di qualsiasi natura, il carico, trasporto e scarico a rifiuto del materiale di risulta, compresa ogni indennità di scarica, la sistemazione finale delle aree interessate dai lavori. Una volta completato lo scavo, il piano di posa del plinto dovrà essere regolarizzato mediante la formazione di uno strato di magrone, con classe Rck 15 MPa minima, dello spessore di 10 cm; tale volume di calcestruzzo concorrerà alla contabilizzazione della voce in esame secondo le modalità riportate di seguito. E' inoltre compreso l'onere della fornitura e posa in opera delle casseforme, del necessario ferro di armatura, del ripristino dell'area. Prima dell'esecuzione del plinto, l'Appaltatore dovrà consegnare alla Stazione Appaltante il progetto strutturale (relazione di calcolo e disegni costruttivi) dell'elemento di fondazione. I calcoli dovranno essere</p>		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
	sviluppati secondo quanto stabilito dalle vigenti norme tecniche per le costruzioni, in funzione della struttura metallica a portale prevista. L'elemento di fondazione verrà progettato e realizzato in funzione della conformazione dei terreni interessati; in generale i valori di pressione sul terreno non dovranno superare 1.00 daN/cm <sup>2</sup> ridotti a 0.80 daN/cm <sup>2</sup> se il plinto va realizzato su rilevato o terreno di riporto. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. La contabilizzazione della voce avverrà per il volume di calcestruzzo in opera; lo strato di magrone verrà contabilizzato per la sola superficie corrispondente all'impronta del plinto. <b>euro (trecentonove/98)</b>	m3	309,98
Nr. 59 VS.019.01.d	Fornitura e posa in opera di barriere stradali di sicurezza, rette o curve per rilevato, in acciaio zincato, marcate CE secondo il D.M. n. 233 del 28/06/2011 e in conformità alle EN1317 e Regolamento CPR/2011, complete di rapporto di prova e manuale di installazione, aventi caratteristiche prestazionali minime corrispondenti a quelle della classe (livello di contenimento) H2, conformi al D.M. 18/02/92 n. 223 e ss.mm.ii. (D.M. 21/06/2004), con le seguenti richieste di equivalenza: - appartenenza alla stessa classe (livello di contenimento) H2; - prova effettuata simulante il bordo laterale; - simmetria strutturale del dispositivo rispetto alla direzione di marcia. Ulteriori caratteristiche, come larghezza operativa W, indice ASI, altezza massima del nastro rispetto al piano viabile, larghezza massima del dispositivo, saranno eventualmente definite negli elaborati di progetto. Gli elementi delle barriere dovranno essere costituiti dai materiali indicati nei rapporti di prova; gli elementi in acciaio dovranno essere zincati a caldo con una quantità di zinco secondo quanto prescritto dalla norma UNI EN ISO 1461 per ciascuna faccia. Qualora il dispositivo contenga barre o trefoli, queste dovranno essere protette con profilati in acciaio zincato, già verificati in sede di prova. Gli elementi dei dispositivi dovranno essere identificabili permanentemente con il nome del produttore, la/le classi d'appartenenza, secondo il D.M. 233/2011. Compreso l'onere dell'infissione del piantone, della lunghezza necessaria, secondo modalità conformi a quanto stabilito nel rapporto di prova e nel manuale di installazione. Nel prezzo sono compresi inoltre la fornitura e posa in opera di tutte le componenti, pezzi speciali nonché dei dispositivi rifrangenti, nella misura minima di uno ogni 10.00 ml, ed ogni altro accessorio, secondo quanto disposto nella sopracitata normativa di riferimento. Gli elementi rifrangenti dovranno essere posati con passo inferiore a quello sopra riportato nel caso di curve di raggio non superiore a 50 ml, adottando gli spaziamenti previsti dalla vigente normativa. Prima della posa della barriera l'Appaltatore dovrà fornire tutte le certificazioni CE del prodotto e le schede tecniche dei prodotti utilizzati nonché copia del manuale di installazione e dei rapporti di prova. Ad installazione avvenuta l'Appaltatore dovrà fornire una dichiarazione di corretta posa della barriera. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Sono esclusi gruppi terminali e pezzi speciali di raccordo con barriere di classe o tipologia diverse esistenti la cui fornitura e posa sarà compensata a parte con specifico prezzo di elenco. La misurazione sarà effettuata in asse al primo e all'ultimo piantone di ogni singola tratta. <b>euro (sessantacinque/09)</b>	m	65,09
Nr. 60 VS.019.15.c	Fornitura e posa in opera di elemento terminale singolo a manina o a tubolare, in acciaio zincato, conforme alle EN1317 e Regolamento CPR/2011, per installazione su barriera stradale su rilevato classe H2. Gli elementi componenti i terminali dovranno essere costituiti dai materiali indicati nei rapporti di prova e dovranno essere identificabili permanentemente con il nome del produttore secondo il D.M. 233/2011. Nel prezzo è compresa la fornitura di tutti i materiali, dispositivi rifrangenti ed ogni altro accessorio, compresa la bulloneria necessaria per il collegamento con la barriera stradale esistente. Il terminale dovrà essere installato secondo modalità conformi a quanto stabilito nel rapporto di prova e nel manuale di installazione, e comunque in modo congruente con la barriera esistente e senza comportare pregiudizi per la circolazione stradale. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Prima della posa del terminale l'Appaltatore dovrà fornire tutte le certificazioni e le schede tecniche dei prodotti utilizzati nonché copia del manuale di installazione e dei rapporti di prova. Ad installazione avvenuta l'Appaltatore dovrà fornire una dichiarazione di corretta posa. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. <b>euro (centosette/08)</b>	cadauno	107,08
Nr. 61 VS.022.06.0 32.a	Fornitura e posa in opera di palo da lamiera in acciaio S235, stampato e saldato in longitudinale, zincato a caldo in accordo alla norma UNI EN 40, con diametro in sommità di 60 mm. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Il palo è completo di: - asole per morsettiera ed ingresso cavi; - piastrina di messa a terra e attacco per armatura; Compreso ogni altro onere e magistero per dare l'opera finita e funzionante a perfetta regola d'arte. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. <b>euro (trecentonovasette/90)</b>	cadauno	397,90
Nr. 62 VS.022.06.0 34.c	Fornitura e posa in opera di plinto prefabbricato in cls vibrato con resistenza caratteristica non minore di Rck 40 N/mm <sup>2</sup> per pali di illuminazione con e senza sbraccio tale da garantire la facilità di posa dei servizi grazie ai fori predisposti. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Il plinto deve essere realizzato da azienda in possesso di certificazione di Sistema Qualità Aziendale UNI EN ISO 9001. I plinti dovranno essere utilizzati per un rapido e preciso posizionamento dei pali stradali nelle varie dimensioni per garantire la portata dei pali nelle varie altezze. Devono essere dimensionati in funzione dell'altezza del palo e della zona sismica (secondo normativa vigente) e devono essere certificati secondo le norme UNI NTC del 2008.		



