



Regione Veneto
Provincia di Rovigo
COMUNE DI BERGANTINO



Rotatoria nel Comune di Bergantino, messa in sicurezza della SR482 – Strada Eridania con la SP 25 – Via Giovecca

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA E DEFINITIVO

ELABORATO	PREMESSE DISCIPLINARE			SCALA
8A				
REDAZIONE	REVISIONE	DATA	NOTE	
IL SINDACO			IL TECNICO INCARICATO	
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO			<p>Società di Ingegneria PATS s.r.l. engineering progetti per un ambiente e territorio sostenibili</p>  <p>Via Roma n. 27 – Arquà Polesine 45031 (RO) telefono + 39 0425918061 / 0425452058 e-mail: tetra.ingegneria@gmail.com</p>	

**CAPITOLATO PRESTAZIONALE E DESCRITTIVO DELLE
OPERE IN PROGETTO NUOVA ROTATORIA
INCROCIO TRA LA SR 482 – ERIDANIA E VIA GIOVENCA
NEL COMUNE DI BERGANTINO**

Il presente progetto definitivo, seguendo le indicazioni dell'amministrazione comunale, prevede la realizzazione di una rotatoria per la messa in sicurezza dell'incrocio tra la SR 482 – ERIDANIA e la via Giovenca .

Vengono di seguito individuate le seguenti caratteristiche geometriche dell'intervento:

- Diametro cerchio inscritto: 45,00 m;
- Diametro isola centrale: 28 m;
- Larghezza banchina interna sormontabile: 1,5 m;
- Diametro banchina interna sormontabile: 31 m;
- Larghezza corsia interna: 7 m;
- Velocità di progetto: 40 km/h.

Regolamentazione e dimensioni delle svolte e degli ingressi:

- ingresso da SR 482 via Eridania sud 4,00 m
- uscita verso SR 482 via Eridania sud 4,50 m
- uscita verso la SR 482 via Eridania nord 4,50 m
- ingresso dalla SR 482 via Eridania nord 4,00 m
- uscita verso via Giovenca 4,50 m
- ingresso da via Giovenca 4,00 m

Per tutti gli altri dettagli si rinvia alle tavole di progetto.

Si riportano di seguito anche altri interventi minori previsti per la migioria, sistemazione e riqualificazione non solo degli incroci censiti ma anche dei marciapiedi, della percorribilità protetta, degli attraversamenti, dell'illuminazione, dei materiali; quello che si propone è un progetto urbano per la messa in sicurezza dell'intero comparto come sopra individuato.

Gli interventi di carattere generale previsti sono:

- regimentazione dei flussi di traffico
- miglioramento dell'illuminazione notturna
- miglioramento della segnaletica orizzontale e verticale
- percorsi separati per pedoni
- marciapiedi rialzati e protetti
- manutenzione della pavimentazione
- miglioramento della visibilità
- riequilibri temporale dei flussi di traffico
- riqualificazione piano altimetrica
- interdizione ai mezzi pesanti di solo attraversamento
- differenziazione cromatica dei percorsi

Si tratta soprattutto di soluzioni, che garantiscano allo stesso tempo sia la priorità richiesta dalla classificazione stradale che una normale fruibilità della viabilità locale urbana, anche in funzione delle attività che nel tempo vi si sono insediate: residenziali, terziario e commerciali.

La stessa disomogeneità nell'illuminazione pubblica notturna riscontrata influisce sulla pericolosità negli attraversamenti pedonali e non solo, come pure una segnaletica non sempre sufficiente; allo stesso modo la disarmonia dei materiali che compongono e identificano i vari punti critici possono generare confusione nella percezione dell'autista.

Richiamate le criticità evidenziate nella analisi dello stato di fatto, gli interventi di migioria riguardano principalmente:

- sistemazione e riqualificazione degli incroci
- realizzazione nuovi marciapiedi,
- realizzazione nuovi attraversamenti,
- integrazione dell'illuminazione,
- riqualificazione dei materiali.